

3.C.1 Voortgangsrapportage CO₂ over het jaar 2020

Inleiding

In het energie management actieplan zijn de reductiedoelstellingen beschreven. Tevens is hierin het plan van aanpak opgenomen waarin de maatregelen zijn genoemd die dienen bij te dragen aan het realiseren van de doelstellingen. In deze rapportage wordt over de voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen gerapporteerd. Deze voortgangsrapportage is mede gebaseerd op de footprint van 2020 tm juni. In de footprint zijn bepaalde hoeveelheden herrekend c.q. afgeleid.

Energie- en CO₂-reductiebeleid

Het energiebeleid van Krämer Groep is gericht op het beperken van het verbruik van brandstoffen, elektriciteit en gas waardoor de emissie van CO₂ wordt teruggebracht. Om dit doel te bereiken zal aandacht worden besteed aan het vergroten van het energiebewustzijn van de medewerkers en aan het efficiënt gebruiken van energie. Het beleid is gericht op zowel reductie van energie als reductie van CO₂-emissie.

Het actuele verbruik door de energiestromen diesel, benzine, gas en elektriciteit wordt weergegeven in de CO₂ footprints, die op de website zijn gepubliceerd. Het basis jaar is 2015. Door de overname van EB beheer (en GB van Hoek) te Delft is het basisjaar herrekend.

De CO₂-emissies van 2015 tot en met 30 juni 2020 zijn weergegeven in de tabel hieronder. Uit de vergelijking van de gegevens blijkt dat de CO₂ emissie in tonnen een daling geeft ten opzicht van het basisjaar. Maar door achterblijvende facturatie is de CO₂ uitstoot per Euro omzet hoger.

Jaar	CO ₂ -emissie (tonnen)	CO ₂ ton per euro omzet
2015	316,18	0.018
2016	322.28	0.014
2017	344,21	0.017
2018	292,22	0.016
2019	271.91	0.017
2020	113.06	0.017

Reductiedoelstellingen

De inventarisatie van de verbruiksgegevens heeft een nauwkeurig beeld gegeven van het energieverbruik als gevolg van brandstoffen, elektriciteit en gas. De CO₂-footprint en het overzicht energiestromen, energieverbruik en energieverbruikers hebben inzicht gegeven in de verdeling van het energieverbruik en de daarmee samenhangende CO₂-emissie. Op basis van de inventarisatie van gegevens is beoordeeld dat de onderstaande reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 nog steeds haalbaar zijn.

Scope	Doelstelling	Termijn	Verantwoordelijkheden	Verantwoordelijke
1	Reduceren CO ₂ -emissie met 3,7% ten opzichte van 2015	2020	Bewaken voortgang doelstellingen en waar nodig bijsturen	directeur
2	Reduceren CO ₂ -emissie met 11,3% ten opzichte van 2015	2020	Bewaken voortgang doelstellingen en waar nodig bijsturen	directeur

De CO₂ reductie doelstelling moet door middel van het plan van aanpak worden gerealiseerd.

De doelstelling tot 2025 is een reductie van 2% ten opzichte van het basis jaar 2020.

Plan van aanpak

De geformuleerde maatregelen in hoofdstuk 4 vormen de basis van het plan van aanpak voor de CO₂ reductie.

Onderstaand zullen de reductiemaatregelen verder worden toegelicht.

Reeds getroffen maatregelen (scope 1)

- Vervangen auto's, track trace systeem en black box.
- Aanpassingen in en rond het pand, waaronder vervangen van voegen, extra pui bij storingsdienst, afstelling van de verwarming.
- Plaatsen Airco om pand te verwarmen

Bovenstaande punten levert kleine besparingen op. De exacte besparing is niet meetbaar, maar de maatregel zelf bespaart.

Reeds getroffen maatregelen (scope 2)

- plaatsen van bewegingsmelder voor de verlichting en gebruik van thin clients voor computerpark.
- Groene stroom voor locatie Utrecht en Rijswijk.
- Aanpassen verlichting naar Led

Bovenstaande punten levert kleine besparingen op. De exacte besparing is niet meetbaar, maar de maatregel zelf bespaart.

Reeds getroffen maatregelen (algemeen)

Invoeren van tankpassen en de communicatie over CO₂ is geïmplementeerd, dit levert geen besparing op. Het gebruik van tankpassen vergemakkelijkt de registratie. De communicatie richting het personeel help mee aan de bewustwording bij het personeel.

Voor CO₂ emissie zal op bovenstaande punten geen verdere analyse plaatsvinden.

Nog niet gerealiseerde reductiemogelijk heden (scope 1)

1. in kaart brengen van gemiddeld verbruik per auto
2. Cursus het nieuwe rijden
3. Wedstrijd wie rijdt het zuinigst
4. Vervangen bedrijfsbussen

Punten 1 tm 3 staan op hold, op dit moment is het nog niet wenselijk deze maatregelen in te voeren. Dit komt door de veelvuldig gebruik van aanhangwagens en de op dit moment schaarste van vakpersoneel en de hoeveelheid werkzaamheden.

Plaatsen Airco

Locatie Utrecht is voorzien van airco units. Dit zal een stijging veroorzaken in het verbruik van elektra, maar omdat er gebruik wordt gemaakt van gecertificeerde groene stroom zal dit een gering effect hebben op de CO2 Emissie. Aangezien de airco unit ook kan verwarmen zal het verbruik van gas naar verwachting met minimaal 50 % dalen en een te verwachten reductie opleveren van minimaal 4.000 m3 gas. Gezien de korte periode is er nog geen duidelijk verschil te merken in. De exacte gegevens zijn (nog) niet beschikbaar, en zijn erg afhankelijk van de temperatuur in Nederland.

Nog niet gerealiseerde reductiemogelijk heden (scope 1)

Carpoolen

Wanneer het kan carpoolen de medewerkers. Gezien de aard van de werkzaamheden is het vrij lastig om te carpoolen. De Vaklieden behandelen meerdere storingsen per dag op verschillende plaatsen. Maar bij opnames van aangenomen werken, komt carpoolen steeds vaker voor. Voor het carpoolen zijn nog geen richtlijnen opgesteld. Voor de jaarlijkse zomer en winterborrel, wordt een bus ingehuurd om het personeel naar de andere locatie te vervoeren.

Bandenspanning

Het personeel wordt geïnformeerd middels de nieuwsbrieven om regelmatig de bandenspanning te (laten) controleren. Hiervoor is op de locatie Utrecht en Delft een bandenspanningsmeter aanwezig. Hiermee kan de bandenspanning worden gemeten en eventueel worden bijgepompt. De besparing is voor ons niet meetbaar, maar uit publicatie van de ANWB moet dit een besparing opleveren van 75 kilo CO2 Emissie per auto per jaar. De verwachte reductie is dan ook naar beneden bijgesteld op 1.875 kg CO2.

Dak isolatie en glasvervanging.

Deze staan beide op hold, dit in verband met het onderzoek naar het plaatsen van de Airco units en zonnepanelen.

Scope 2

Groene energie inkopen

Locatie Utrecht heeft per 1 juli 2018 gecertificeerde groene stroom. Het verbruik echter is nagenoeg gelijk gebleven.

Bij het aangaan van het huurcontract in Rijswijk is direct een contract afgesloten voor het leveren van gecertificeerde groene stroom (Nederlandse wind Energie). Hierdoor zal er in 2020 geen CO2 emissie zijn vanwege elektriciteit. Voor het jaar 2020 wordt locatie Utrecht voorzien van Gecertificeerde groene stroom (biomassa). Nu blijkt dat per januari 2020 de conversiefactor is aangepast voor Biomassa van 0 naar 0,075 CO2 KG. Hierdoor blijft er een invloed op de Footprint van ongeveer 2 %

		<ul style="list-style-type: none"> • Uitvoeren analyse elektriciteitsverbruik: maandelijks monitoring van verbruik om beter inzicht te krijgen, indien nodig frequentie aanpassen, • Inkopen van groene stroom. • Verminderen huishoudelijk apparatuur • Verminderen van Server/ Patchkast 		
	Totaal		31,51	15%

Mogelijkheden voor individuele bijdragen

- Van de medewerkers van Krämer Groep worden de volgende bijdrage verwacht:
- Bestuurders van bedrijfsauto's nemen de principes van Het Nieuwe Rijden in acht,
- Bestuurders van bedrijfsauto's controleren frequent de bandenspanning,
- Alle medewerkers voorkomen verspilling van energie,
- Alle medewerkers proberen het verbruik van gas en elektriciteit zoveel als mogelijk te beperken.
- Nadenken over carpoolen

Conclusie

Door het inkopen van gecertificeerde groene stroom is de uitstoot van CO₂ aanzienlijk gedaald. Waar de CO₂-emissie in 2015 nog 316.18 CO₂ ton was is het nu voor het jaar 2020 uitgekomen op 216,4 CO₂ ton.

De daling voornamelijk door de inkoop van gecertificeerde groene stroom. Door een aanpassing van de conversiefactor is er een klein percentage aan uitstoot door middel van elektra. Vanaf 1 januari 2022 zal er op beide locaties Nederlandse wind energie worden geleverd. Daarnaast is door de genomen maatregelen (een kleiner pand, led verlichting, bewegingsmelders, vermindering van apparatuur) ook het verbruik in kWh is gedaald van 83.339 kWh in 2015 naar 70.570 kWh in 2020. Door de genomen reductiemaatregelen zijn de doelstelling gehaald. De Corona pandemie heeft zijdelings geholpen om de reductie doelstelling te halen, Door de Corona pandemie werd er meer op afstand gewerkt, waardoor er minder werk-werk kilometers waren en er werd meer thuisgewerkt.