

CO2-footprint 2017 (Locatie Utrecht en Delft)

			Conversie			
	Eenheid	Verbruik	factor	CO2 (kg)	CO2 (Ton)	%
Scope 1: directe emissies						
1 Diesel ten behoeve van bedrijfsauto's	liter	58.767	3,230	189.817	189,82	55,22
2 Diesel ten behoeve van gereedschappen	liter	676	3,230	2.182	2,18	0,63
3 Benzine ten behoeve van bedrijfsauto's	liter	21.688	2,740	59.424	59,42	17,29
4 Benzine ten behoeve van gereedschappen	liter	6	2,740	16	0,02	0,00
5 Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats	m3	18.591	1,890	35.138	35,14	10,22
Scope 2: indirecte emissies						
6 Electriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats	KWh	82.467	0,649	53.521	53,52	15,57
7 Zakelijke kilometers met prive-auto's	km	16.395	0,220	3.607	3,61	1,05
8 Treinreizen per km	km	5.794	0,006	35	0,03	0,01
Scope 3: Overig						
Alle overige indirecte emissies (klanten en leveranciers, geldt alleen voor niveau 4 en 5)						
Totaal CO2				343.740	343,74	100,00

Conversiefactor

 Bron: emissie factoren: [www.https://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren](https://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren)
Onzekerheden voor alle bovenstaande tabellen:

Zakelijke kilometers met privé-auto's zijn berekend op basis van de declaraties die zijn ingediend.

Met lease-auto's mag privé worden gereden, indien akkoord door de directie

Verbruik van gas voor heftruck is gezien de lage hoeveelheid buiten de footprint gelaten.

Verbruik Gas tbv de heftruck in 2017 was 142 liter.