



## CO2-footprint 2016 (Locatie Utrecht en Delft)

	Eenheid	Verbruik	Conversie factor	CO2 (kg)	CO2 (Ton)	%
<b>Scope 1: directe emissies</b>						
1 Diesel ten behoeve van bedrijfsauto's	liter	50.344	3,230	162.611	162,61	50,46
2 Diesel ten behoeve van gereedschappen	liter	308	3,230	995	0,99	0,31
3 Benzine ten behoeve van bedrijfsauto's	liter	17.330	2,740	47.484	47,48	14,73
4 Benzine ten behoeve van gereedschappen	liter	342	2,740	937	0,94	0,29
5 Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats	m3	24.675	1,890	46.636	46,64	14,47
<b>Scope 2: indirecte emissies</b>						
6 Electriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats	KWh	87.550	0,649	56.820	56,82	17,63
7 Zakelijke kilometers met prive-auto's	km	30.916	0,220	6.802	6,80	2,11
8 Treinreizen per km		-	0,006	-	-	0,00

## Scope 3: Overig

Alle overige indirecte emissies (klanten en leveranciers, geldt alleen voor niveau 4 en 5)

Totaal CO2 322.284 322,28 100,00

\* Conversie factor is per heden

Conversiefactor

Bron: emissie factoren: [www.https://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren](http://www.https://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren)

## CO2-footprint 2016 Delft

	Eenheid	Verbruik	Conversie factor	CO2 (kg)	CO2 (Ton)	%
<b>Scope 1: directe emissies</b>						
1 Diesel ten behoeve van bedrijfsauto's	liter	9.400	3,230	30.362	30,36	9,42
2 Diesel ten behoeve van gereedschappen	liter	-	3,230	-	-	0,00
3 Benzine ten behoeve van bedrijfsauto's	liter	9.370	2,740	25.674	25,67	7,97
4 Benzine ten behoeve van gereedschappen	liter	-	2,740	-	-	0,00
5 Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats	m3	15.767	1,890	29.800	29,80	9,25
<b>Scope 2: indirecte emissies</b>						
6 Electriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats	KWh	41.040	0,649	26.635	26,63	8,26
7 Zakelijke kilometers met prive-auto's	km	-	0,220	-	-	0,00
8 Treinreizen per km		-	0,006	-	-	0,00

## Scope 3: Overig

Alle overige indirecte emissies (klanten en leveranciers, geldt alleen voor niveau 4 en 5)

Totaal CO2 112.470 112,47 100,00

\* Conversie factor is per heden



## CO2-footprint 2016 Utrecht

	Eenheid	Verbruik	Conversie factor	CO2 (kg)	CO2 (Ton)	%
<b>Scope 1: directe emissies</b>						
1 Diesel ten behoeve van bedrijfsauto's	liter	40.944	3,230	132.249	132,25	41,03
2 Diesel ten behoeve van gereedschappen	liter	308	3,230	995	0,99	0,31
3 Benzine ten behoeve van bedrijfsauto's	liter	7.960	2,740	21.810	21,81	6,77
4 Benzine ten behoeve van gereedschappen	liter	342	2,740	937	0,94	0,29
5 Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats	m3	8.908	1,890	16.836	16,84	5,22
<b>Scope 2: indirecte emissies</b>						
6 Electriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats	KWh	46.510	0,649	30.185	30,18	9,37
7 Zakelijke kilometers met prive-auto's	km	30.916	0,220	6.802	6,80	2,11
8 Treinreizen per km	km	-	0,006	-	-	0,00

## Scope 3: Overig

Alle overige indirecte emissies (klanten en leveranciers, geldt alleen voor niveau 4 en 5)

Totaal CO2 209.814 209,81 100,00

\* Conversie factor is per heden

Onzekerheden voor alle bovenstaande tabellen:

Zakelijke kilometers met privé-auto's zijn berekend op basis van de declaraties die zijn ingediend.

Met lease-auto's mag privé worden gereden, indien akkoord door de directie

Verbruik van gas voor heftruck en reizen met trein is gezien de lage hoeveelheid buiten de footprint gelaten.

Verbruik Gas in 2016 was 100 liter

Er was in 2016 geen gebruikgemaakt van de trein of ander openbaar vervoer (behalve voor woon-werk)