

CO2-footprint 2018 (Locatie Utrecht en Delft) tm 30-06-2018

			Conversie	CO2 (kg)	CO2 (Ton)	%
	Eenheid	Verbruik	factor			
<b>Scope 1: directe emissies</b>						
1 Diesel ten behoeve van bedrijfsauto's	liter	22.469	3,230	72.575	72,58	47,40
2 Diesel ten behoeve van gereedschappen	liter	153	3,230	494	0,49	0,32
3 Benzine ten behoeve van bedrijfsauto's	liter	7.437	2,740	20.378	20,38	13,31
4 Benzine ten behoeve van gereedschappen	liter	5	2,740	14	0,01	0,01
5 Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats	m3	14.930	1,890	28.218	28,22	18,43
<b>Scope 2: indirecte emissies</b>						
6 Electriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats	KWh	46.247	0,649	30.014	30,01	19,60
7 Zakelijke kilometers met prive-auto's	km	6.346	0,220	1.396	1,40	0,91
8 Treinreizen per km	km	2.341	0,006	14	0,01	0,01
<b>Scope 3: Overig</b>						
Alle overige indirecte emissies (klanten en leveranciers, geldt alleen voor niveau 4 en 5)						
<b>Totaal CO2</b>				<b>153.103</b>	<b>153,10</b>	<b>100,00</b>
Uitstoot per Euro Omzet				0,019		

Conversiefactor

Bron: emissie factoren: [www.https://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren](https://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren)

Onzekerheden voor alle bovenstaande tabellen:

Zakelijke kilometers met privé-auto's zijn berekend op basis van de declaraties die zijn ingediend.

Met lease-auto's mag privé worden gereden, indien akkoord door de directie

Verbruik van gas voor heftruck en reizen met trein is gezien de lage hoeveelheid buiten de footprint gelaten.

Verbruik Gas tbv de heftruck in 2018 was 43,7 liter (gezien het geringe aantal niet opgenomen in de footprint)