



CO2-footprint 2017 (Locatie Utrecht en Delft)

			Conversie				
	Eenheid	Verbruik	factor	CO2 (kg)	CO2 (Ton)	%	
Scope 1: directe emissies							
1	Diesel ten behoeve van bedrijfsauto's	liter	31.084	3,230	100.401	100,40	60,74
2	Diesel ten behoeve van gereedschappen	liter	16	3,230	51	0,05	0,03
3	Benzine ten behoeve van bedrijfsauto's	liter	7.714	2,740	21.136	21,14	12,79
4	Benzine ten behoeve van gereedschappen	liter	15	2,740	41	0,04	0,02
5	Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats	m3	13.044	1,887	24.614	24,61	14,89
Scope 2: indirecte emissies							
6	Electriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats	KWh	33.733	0,526	17.744	17,74	10,73
7	Zakelijke kilometers met prive-auto's	km	5.924	0,220	1.303	1,30	0,79
Scope 3: Overig							
Alle overige indirecte emissies (klanten en leveranciers, geldt alleen voor niveau 4 en 5)							
Totaal CO2					165.289	165,29	100,00

Conversiefactor

Bron: emissie factoren: [www.https://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren](http://www.https://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren)

Onzekerheden voor alle bovenstaande tabellen:

Zakelijke kilometers met privé-auto's zijn berekend op basis van de declaraties die zijn ingediend.

Met lease-auto's mag privé worden gereden, indien akkoord door de directie

Verbruik van gas voor heftruck en reizen met trein is gezien de lage hoeveelheid buiten de footprint gelaten.

Verbruik Gas tbv de heftruck in 2017 was 142 liter (gezien het geringe aantal niet opgenomen in de footprint)

In het eerste half jaar zijn er 1839 trein kilometers gemaakt tegen een emissiefactor

van 0,006 (gezien het geringe aantal niet opgenomen in de footprint).