



## CO2-footprint 2015 (Locatie Utrecht en Delft)

|  | Eenheid | Verbruik | Conversie factor | CO2 (kg) | CO2 (Ton) | %     |
|--|---------|----------|------------------|----------|-----------|-------|
| <b>Scope 1: directe emissies</b>                       |         |          |                  |          |           |       |
| 1 Diesel ten behoeve van bedrijfsauto's                | liter   | 46.022   | 3,230            | 148.651  | 148,65    | 47,01 |
| 2 Diesel ten behoeve van gereedschappen                | liter   | 1.535    | 3,230            | 4.958    | 4,96      | 1,57  |
| 3 Benzine ten behoeve van bedrijfsauto's               | liter   | 22.165   | 2,740            | 60.732   | 60,73     | 19,21 |
| 4 Benzine ten behoeve van gereedschappen               | liter   |          | 2,740            | -        | -         | 0,00  |
| 5 Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats | m3      | 19.430   | 1,890            | 36.723   | 36,72     | 11,61 |
| <b>Scope 2: indirecte emissies</b>                     |         |          |                  |          |           |       |
| 6 Electriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats  | KWh     | 83.339   | 0,649            | 54.087   | 54,09     | 17,11 |
| 7 Zakelijke kilometers met prive-auto's                | km      | 50.130   | 0,220            | 11.029   | 11,03     | 3,49  |

## Scope 3: Overig

Alle overige indirecte emissies (klanten en leveranciers, geldt alleen voor niveau 4 en 5)

Totaal CO2 316.180 316,18 100,00

\* Conversie factor is per heden

## Conversiefactor

Bron: emissie factoren: [www.https://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren](http://www.https://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren)

## CO2-footprint 2015 Delft

|  | Eenheid | Verbruik | Conversie factor | CO2 (kg) | CO2 (Ton) | %    |
|--|---------|----------|------------------|----------|-----------|------|
| <b>Scope 1: directe emissies</b>                       |         |          |                  |          |           |      |
| 1 Diesel ten behoeve van bedrijfsauto's                | liter   | 7.506    | 3,230            | 24.244   | 24,24     | 7,67 |
| 2 Diesel ten behoeve van gereedschappen                | liter   | -        | 3,230            | -        | -         | 0,00 |
| 3 Benzine ten behoeve van bedrijfsauto's               | liter   | 11.167   | 2,740            | 30.598   | 30,60     | 9,68 |
| 4 Benzine ten behoeve van gereedschappen               | liter   | -        | 2,740            | -        | -         | 0,00 |
| 5 Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats | m3      | 10.768   | 1,890            | 20.352   | 20,35     | 6,44 |
| <b>Scope 2: indirecte emissies</b>                     |         |          |                  |          |           |      |
| 6 Electriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats  | KWh     | 38.270   | 0,649            | 24.837   | 24,84     | 7,86 |
| 7 Zakelijke kilometers met prive-auto's                | km      | -        | 0,220            | -        | -         | 0,00 |

## Scope 3: Overig

Alle overige indirecte emissies (klanten en leveranciers, geldt alleen voor niveau 4 en 5)

Totaal CO2 100.031 100,03 100,00

\* Conversie factor is per heden



## CO2-footprint 2015 Utrecht

|  | Eenheid | Verbruik | Conversie factor | CO2 (kg) | CO2 (Ton) | %     |
|--|---------|----------|------------------|----------|-----------|-------|
| <b>Scope 1: directe emissies</b>                       |         |          |                  |          |           |       |
| 1 Diesel ten behoeve van bedrijfsauto's                | liter   | 38.516   | 3,230            | 124.407  | 124,41    | 39,35 |
| 2 Diesel ten behoeve van gereedschappen                | liter   | 1.535    | 3,230            | 4.958    | 4,96      | 1,57  |
| 3 Benzine ten behoeve van bedrijfsauto's               | liter   | 10.998   | 2,740            | 30.135   | 30,13     | 9,53  |
| 4 Benzine ten behoeve van gereedschappen               | liter   | -        | 2,740            | -        | -         | 0,00  |
| 5 Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats | m3      | 8.662    | 1,890            | 16.371   | 16,37     | 5,18  |
| <b>Scope 2: indirecte emissies</b>                     |         |          |                  |          |           |       |
| 6 Electriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats  | KWh     | 45.069   | 0,649            | 29.250   | 29,25     | 9,25  |
| 7 Zakelijke kilometers met prive-auto's                | km      | 50.130   | 0,220            | 11.029   | 11,03     | 3,49  |

## Scope 3: Overig

Alle overige indirecte emissies (klanten en leveranciers, geldt alleen voor niveau 4 en 5)

Totaal CO2 216.149 216,15 100,00

\* Conversie factor is per heden

Onzekerheden voor alle bovenstaande tabellen:

Zakelijke kilometers met privé-auto's zijn berekend op basis van de declaraties die zijn ingediend.

Met lease-auto's mag privé worden gereden, indien akkoord door de directie

Verbruik van gas voor heftruck en reizen met trein is gezien de lage hoeveelheid buiten de footprint gelaten.

Verbruik Gas in 2015 was 27 liter

Er was in 2015 geen gebruikgemaakt van de trein of ander openbaar vervoer (behalve voor woon-werk)

Verklaring toename van CO2 (Ton) in Basis jaar

Toename ivm gewijzigde Conversie factor (voor Gas en is Electra)

|                           | Verbruik | Conversie factor |       | Toename<br>CO2 (Ton) |
|---------------------------|----------|------------------|-------|----------------------|
|                           |          | oud              | nieuw |                      |
| Gas                       | 8.662    | 1,825            | 1,890 | 0,563                |
| Electra                   | 45.069   | 0,526            | 0,649 | 5,543                |
| Totaal stijging CO2 (ton) |          |                  |       | 6,107                |

Toename ivm Toevoeging Aannemersbedrijf GB van Hoek

CO2 (Ton)

Totaal CO2 (Ton) 2015 (oorspronkelijk basis) 210,04

Toename ivm wijziging Conversiefactor 6,11

Toename ivm overname GB van Hoek 100,03

Totaal CO2 (Ton) 2015 (nieuw) 316,18