

### 3.C.1 Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>

#### Inleiding

In het Energie management actieplan zijn de reductiedoelstellingen beschreven. Tevens is hierin het plan van aanpak opgenomen waarin de maatregelen zijn genoemd die dienen bij te dragen aan het realiseren van de doelstellingen. In deze rapportage wordt over de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen gerapporteerd.

#### Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiebeleid

Het energiebeleid van Krämer Groep is gericht op het beperken van het verbruik van brandstoffen, elektriciteit en gas waardoor de emissie van CO<sub>2</sub> wordt teruggebracht. Om dit doel te bereiken zal aandacht worden besteed aan het vergroten van het energiebewustzijn van de medewerkers en aan het efficiënt gebruiken van energie. Het beleid is gericht op zowel reductie van energie als reductie van CO<sub>2</sub>-emissie. Huidig energieverbruik en trends

Het actuele verbruik door de energiestromen diesel, benzine, gas en elektriciteit wordt weergegeven in de CO<sub>2</sub>footprint van 2017 die op de website is gepubliceerd.

De CO<sub>2</sub>-emissies van 2015 en 2017 zijn weergegeven in de tabel hieronder. Uit de vergelijking van de gegevens blijkt een stijging van de CO<sub>2</sub>-emissie.

Jaar	CO <sub>2</sub> -emissie (tonnen)	CO <sub>2</sub> ton per euro omzet	
2015	316,18	0.018	
2016	322.28	0.014	
2017	344,21	0.017	

De stijging van het aantal tonnen CO<sub>2</sub> emissie komt door de stijging van de omzet in 2017 tov 2015.

#### Reductiedoelstellingen

De inventarisatie van de verbruiksgegevens heeft een nauwkeurig beeld gegeven van het energieverbruik als gevolg van brandstoffen, elektriciteit en gas. De CO<sub>2</sub>-footprint en het Overzicht energiestromen, energieverbruik en energieverbruikers hebben inzicht gegeven in de verdeling van het energieverbruik en de daarmee samenhangende CO<sub>2</sub>-emissie.

Op basis van de inventarisatie van gegevens is beoordeeld dat de onderstaande reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 haalbaar zijn.

Scope	Doelstelling	Termijn	Verantwoordelijkheden	Verantwoordelijke
1	Reduceren CO <sub>2</sub> -emissie met 3,7% ten opzichte van 2015	2020	Bewaken voortgang doelstellingen en waar nodig bijsturen	directeur
2	Reduceren CO <sub>2</sub> -emissie met 11,3% ten opzichte van 2015	2020	Bewaken voortgang doelstellingen en waar nodig bijsturen	directeur

## Plan van aanpak

De maatregelen die zijn ingesteld om bij te dragen aan het bereiken van de reductiedoelstellingen zijn in de onderstaande tabel per energiestroom samengevat weergegeven. Per energiestroom wordt tevens de te behalen reductie weergegeven, zowel in tonnen CO<sub>2</sub> als procentueel.

Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>  
18 juni 2017

Scope	Energiestroom	Maatregelen om reductie te bereiken	Reductie (ton CO <sub>2</sub> )	Reductie (%)
1	Brandstof ten behoeve van wagenpark en materieel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In kaart brengen en monitoren van het gemiddelde brandstofverbruik per bedrijfsauto,</li> <li>• Medewerkers informeren over de principes van Het Nieuwe Rijden door middel van toolboxen of door het laten volgen van de cursus Het Nieuwe Rijden,</li> <li>• Regelmatig (laten) controleren van de bandenspanning,</li> <li>• Monitoren van het rijgedrag van de bestuurders van bedrijfsauto's door middel van black-box-systeem</li> </ul>	6,3	3%
1	Gas voor verwarming	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbeteren van de isolatie van het bedrijfspand</li> </ul>	1,47	0,7%
2	Elektriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervangen van de bestaande conventionele verlichting door LED-verlichting,</li> <li>• Uitvoeren analyse elektriciteitsverbruik: maandelijkse monitoring van verbruik om beter inzicht te krijgen, indien nodig frequentie aanpassen,</li> <li>• Inkopen van groene stroom.</li> </ul>	23,73	11,3%
	<b>Totaal</b>		<b>31,51</b>	<b>15%</b>

## Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Van de medewerkers van Krämer Groep worden de volgende bijdrage verwacht:

- Bestuurders van bedrijfsauto's nemen de principes van Het Nieuwe Rijden in acht,
- Bestuurders van bedrijfsauto's controleren frequent de bandenspanning,
- Alle medewerkers voorkomen verspilling van energie,
- Alle medewerkers proberen het verbruik van gas en elektriciteit zoveel als mogelijk te beperken.