

3.C.1 Voortgangsrapportage CO₂ 1^e half jaar 2018

Inleiding

In het Energie management actieplan zijn de reductiedoelstellingen beschreven. Tevens is hierin het plan van aanpak opgenomen waarin de maatregelen zijn genoemd die dienen bij te dragen aan het realiseren van de doelstellingen. In deze rapportage wordt over de voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen gerapporteerd. Deze voortgangsrapportage voor 1^e half jaar is mede gebaseerd op de footprint van 2018 1^e half jaar herrekend.

Energie- en CO₂-reductiebeleid

Het energiebeleid van Krämer Groep is gericht op het beperken van het verbruik van brandstoffen, elektriciteit en gas waardoor de emissie van CO₂ wordt teruggebracht. Om dit doel te bereiken zal aandacht worden besteed aan het vergroten van het energiebewustzijn van de medewerkers en aan het efficiënt gebruiken van energie. Het beleid is gericht op zowel reductie van energie als reductie van CO₂-emissie.

Het actuele verbruik door de energiestromen diesel, benzine, gas en elektriciteit wordt weergegeven in de CO₂footprints die op de website is gepubliceerd.

De CO₂-emissies van 2015 en 2018 (2018 cijfers tm 30-06-2018) zijn weergegeven in de tabel hieronder. Uit de vergelijking van de gegevens blijkt een stijging van de CO₂-emissie in 2017. De verwachting voor 2018 zal op basis van het eerste half jaar de CO₂ Emissie dalen tov 2015.

Jaar	CO ₂ -emissie (tonnen)	CO ₂ ton per euro omzet
2015	316,18	0.018
2016	322.28	0.014
2017	344,21	0.017
2018 (tm 30-06)	154.99	0.019

De stijging in de CO₂ Ton per euro omzet heeft mede te maken met de late facturering

Reductiedoelstellingen

De inventarisatie van de verbruiksgegevens heeft een nauwkeurig beeld gegeven van het energieverbruik als gevolg van brandstoffen, elektriciteit en gas. De CO₂-footprint, het Overzicht energiestromen, energieverbruik en energieverbruikers en het trendmatig verbruik hebben inzicht gegeven in de verdeling van het energieverbruik en de daarmee samenhangende CO₂-emissie. Op basis van deze gegevens zijn onderstaande reductiedoelstellingen bepaald.

Op basis van de inventarisatie van gegevens is beoordeeld dat de onderstaande reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 haalbaar zijn.

Scope	Doelstelling	Termijn	Verantwoordelijkheden	Verantwoordelijke
1	Reduceren CO ₂ -emissie met 3,7% ten opzichte van 2015	2020	Bewaken voortgang doelstellingen en waar nodig bijsturen	directeur
2	Reduceren CO ₂ -emissie met 11,3% ten opzichte van 2015	2020	Bewaken voortgang doelstellingen en waar nodig bijsturen	directeur

Plan van aanpak

De maatregelen die zijn ingesteld om bij te dragen aan het bereiken van de reductiedoelstellingen zijn in de onderstaande tabel weergegeven. Tevens wordt de te behalen reductie weergegeven, zowel in CO₂ als procentueel.

Reeds getroffen maatregelen

	Reductie in CO ₂	Reductie %
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Vervanging bedrijfsauto's in 2015: de merken Renault Kangoo en Citroën Jumpy zijn vervangen door merken Opel Vivaro en Opel Combo, het gunstige brandstofverbruik van de Opels heeft meegewogen bij het maken van de keuze. 	3.400	0.57
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Track en trace-systeem in de bedrijfsauto's van de project-medewerkers waardoor logistiek-efficiënte inzet mogelijk is, 	100	0.02
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Black-box-systeem waarmee afwijkend rijgedrag zichtbaar kan worden gemaakt, 	200	0.03
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Ingebruikname van tankpassen waarbij per tankbeurt de kilometerstand moet worden opgegeven, 		
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Installeren van bewegingsmelders in het kantoor waarmee onnodig branden van verlichting wordt voorkomen, 	0	
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Werken met 'Thin clients' waarmee op verbruik van elektriciteit ten behoeve van het computerpark wordt bespaard, 	0	
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Aanbrengen van extra pui voor het kantoor van de storingsdienst waardoor de ruimte beter warm gehouden kan worden, 	400	0.07
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Afstelling van de verwarming in het kantoor waarmee op gasverbruik wordt bespaard, 	2.300	0.39
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Herstellen van de voegen van het kantoor waardoor de warmte binnen het gebouw minder gauw verloren gaat, 	1.500	0.25
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Communicatie over CO₂-prestatieladder met als doel het stimuleren van het bewustzijn omtrent de CO₂prestatie van het bedrijf. 	0	
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Plaatsen van bewegingssensoren in ruimtes die minder vaak vaak gebruikt worden zoals toiletten en opslagruimtes, 	200	0.03

Nog niet gerealiseerde reductiemogelijkheden voor beide locaties.	Reductie in CO2	Reductie %
In onderzoek		
<ul style="list-style-type: none"> ✦ In kaart brengen van het gemiddeld verbruik per auto, ✦ Berijders van bedrijfsauto's de cursus Het Nieuwe Rijden laten volgen. Door instructie te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden, leren de berijders zuiniger te rijden. ✦ Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox of werkoverleg. ✦ Wedstrijd 'Wie is de zuinigste rijder' organiseren en publiceren wie rijdt het zuinigst! En wie het minst zuinig. 	4.500	0.76
	2.500	0.42
	1.000	0.17
Gepland		
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Stimuleren van carpoolen. Invoeren eind 2019, verantwoordelijke P Tuinhout ✦ Regelmatig (laten) controleren van de bandenspanning van bedrijfsauto's, invoeren eind 2019 verantwoordelijke P Tuinhout 	9.000	1.51
In Uitvoering		
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals LED-verlichting of energiezuiniger TL-verlichting, verantwoordelijke H. de Weerdt 	1.000	0.17
Nog niet gerealiseerde reductiemogelijkheden voor locatie Utrecht.		
	Reductie in CO2	Reductie %
In Onderzoek		
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Verbeteren van de isolatie van het bedrijfspand door Toepassen van dakisolatie, muurisolatie, HR-glas of tocht-. Wering in kozijnen of deuren verantwoordelijke H. de Weerdt ✦ Isolatie aanbrengen om leidingen en appendages om warmteverlies te voorkomen. verantwoordelijke H. de Weerdt 	1.470	0.25
	500	0.08
In uitvoering		
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Voorkomen onnodig aan laten staan van ruimteverwarming, verantwoordelijke P Tuinhout ✦ Inkopen van groene energie in plaats van grijze. verantwoordelijke P Tuinhout ✦ Elektrische auto van één van de directieleden verantwoordelijke H. de Weerdt 	500	0.08
	23.000	3.86
	2.300	0.39
Nog niet gerealiseerde reductiemogelijkheden voor locatie Delft.		
	Reductie in CO2	Reductie %
Gepland		
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Verminderen van huishoudelijk apparatuur invoering Augustus 2019 verantwoordelijke P Tuinhout ✦ Vermindering van server/ patchkast (werken op server van Utrecht). Augustus 2019 verantwoordelijke P Tuinhout 	3.400	0.57
	2.000	0.34

- | | | |
|--|--------|------|
| ✦ Inkopen van groene energie in plaats van grijze. Invoering
Februari 2019 verantwoordelijke P Tuinhout | 30.000 | 5.04 |
|--|--------|------|

De reductie maatregelen voor vestiging Delft, zijn afhankelijk of de het bedrijf gaat verhuizen. Bij de selectie van het andere pand zal rekening worden gehouden met de CO2 emissie en eventueel een nieuwe lijst met reductiemaatregelen worden opgesteld.

Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Van de medewerkers van Krämer Groep worden de volgende bijdrage verwacht:

- Bestuurders van bedrijfsauto's nemen de principes van Het Nieuwe Rijden in acht,
- Bestuurders van bedrijfsauto's controleren frequent de bandenspanning,
- Alle medewerkers voorkomen verspilling van energie,
- Alle medewerkers proberen het verbruik van gas en elektriciteit zoveel als mogelijk te beperken.
- Nadenken over carpoolen

Conclusie

Zeker gezien het doorvoeren en goed monitoren van de geplande en in uitvoering zijnde maatregelen, waaronder Groene Stroom, controle bandenspanning, en bewustzijn vergrotende activiteiten is de reductie doelstelling van 15% besparing zeker haalbaar.

De reductiemaatregelen met betrekking tot het wagenpark blijft bij de verantwoordelijkheid van de Chauffeur, hij/zij dient waar nodig zijn rijstijl hierop aan te passen.

Hierdoor is het van belang om regelmatig over CO2 reductie te communiceren richting het personeel.